

Postmottak Kongsberg kommune

Kongsberg, 11.januar 2018

Høringssvar ref. 17/4673 Evaluering av parkeringsordning

Kongsberg Næringsforum (KNF) er en medlemseid organisasjon som pr. i dag har nærmere 300 medlemmer. Medlemmene er bedrifter som holder til i og rundt Kongsberg, små og store, innenfor mange ulike fag- og tjenesteområder. Se vår nettside knf.kongsberg.no for medlemsoversikt og annen relevant informasjon om oss.

Vi har sendt ut informasjon om evalueringen og endringsforslaget til alle medlemmene, og vår tilbakemelding her er basert på de.

Først og fremst vil vi melde tilbake at vi synes evalueringen bærer preg av å være godt gjennomtenkt og faglig fundert. Våre synspunkter har vi delt opp i følgende punkter:

Helhetlig p- ordning i sentrum:

Vi støtter spesielt vurderingene og forslaget om at parkeringsordningene i sentrum skal være helhetlige og gjelde begge sider av Lågen. Kongsberg har et sentrum og dette forsterkes ved å ha lik ordning på begge sider. Det er med på å utjevne følelsen av forskjellighet og urettferdighet på de ulike sidene av elva og letter informasjonen om hva som er gjeldende praksis

Ordningen gjelder i hovedsak kommunale plasser men vi oppfordrer til å i større grad samordne private ordninger til samme tenkning og system som de kommunale ordningene.

Når vi støtter forslaget om en lik og helhetlig parkeringsordning for hele byen betyr det både beboerparkering og betalt parkering i sentrumsgatene.

Vi opplever at P-skiven ikke fungerer som ønsket. Den største utfordringen med P skiven er imidlertid at det er lett å jukse med p-tiden. Mange av våre medlemmer melder tilbake at de daglig ser at folk parkerer på morgenen og i løpet av formiddagen er ute å endrer på p-skiven. Spesielt gjelder dette på Kirketorget og i gatene rundt Nytorget.

Mange etterspør hvor de kan få tak i den, og mange skjønner ikke hvordan den skal brukes. Vi vet at det er et anerkjent og akseptert virkemiddel men i praksis fungerer den ikke slik vi hadde håp om. Innbyggere og besøkende fra andre land enn Norge skjønner ikke hva skiltingen betyr og det er vanskelig tilgjengelig informasjon på andre språk enn norsk.

Parkeringstid:

Forslaget om at det skal være mulig å stå lengre enn 1 time i sentrum forutsatt en høyere betalingsavgift for time 2 og 3 støttes unisont fra våre medlemmer på begge sider av Lågen. Primært ønskes første time gratis og en høyere avgift for de to neste timene.

Med en helhet og lik ordning begge steder, vil dette gjelde for Storgata så vel som for Kirketorget slik vi ser det.

I forbindelse med alle parkeringsområdene i kommunal regi, bør det være mulig å bruke funksjonelle appfunksjoner for å betale. Det bør også bestrebes å samarbeide med private aktører for i størst mulig grad å ha ensartede betalingsløsninger for å forenkle informasjon og brukerfunksjonaliteten

Tidspunkt:

I dag er det tidsregulert hvor lenge du kan stå og når det er avgiftsbelagt på de ulike stedene. Vi har ikke fått noen spesielle tilbakemeldinger på dette og tolker det dithen at dette fungerer greit med dagens ordning.

Områder:

Bysentrum endrer seg og vi ser at området for eksempel rundt Berjasenteret har endret parkeringsbehov.

Det er nå flere fysioterapi og andre behandlings- og servicefunksjoner i dette området som har besøkende både på dag og kveldstid. Mange av disse kundene er avhengig av å stå parkert i mer enn 1 time. Vi ønsker derfor at det området som ordningen i sentrum gjelder for skal utvides til også å gjelde Reinsgate / Kongensgate.

Vi oppfordrer også til samarbeid om private plasser, som for eksempel Kongsberg Videregående skole avd maren Handler, som er reservert for skolens ansatte på dagtid. Plassene står i stor grad tomme på ettermiddag og kveld og kunne avlastet området på kveldstid.

Arbeidsplassparkering

Vi ønsker at folk skal jobbe i sentrum og det må derfor være mulig for de som ikke bruker kollektivtransport eller går å parkere for å komme på jobb. Disse plassene bør ligge utenfor den sentrale bykjernen men likevel i akseptabel avstand fra arbeidsplassene. Det bør derfor utredes alternative steder for f.eks. parkeringshus på Knutepunktet, ved sykehuset o.l.

Et moment som ikke er behandlet i evalueringen men som vi velger å spille inne er behovet for bobilparkering. Mange tilreisende ønsker å besøke byen med bil og ønsker å kunne parkere bilen sentrumsnært for å benytte byens fasiliteter. De trenger da et sted å parkere hvor bilen kan stå mens de besøker restauranter, butikker og ulike attraksjoner. Det er ikke nødvendigvis så stort areal det er behov for men bør kunne romme seks biler. Sentrumsnære steder, men likevel ikke i kjernen vil være det beste. Idretts og svømmehallen, Hyttegata / Bergverksmuseet eller Mølleparken / EnergiMølla kan være aktuelle steder å utrede nærmere.

Oppsummering:

KNF er fornøyd med evalueringen og forslagene til endring. Vi støtter forslaget om helhetlig parkeringsordning som gjelder for hele byen, med noen små utvidelser av områder.

Med vennlig hilsen

Kongsberg Næringsforum SA

Wivi-Ann Bamrud
Daglig leder